OŠ Ljudski vrt Ptuj
s podružnico Grajena



NAČRT ŠOLSKIH POTI



Ptuj, september 2026

KAZALO

1. SPLOŠNO 2

1.1. Otroci v prometu 2
1.2. Nekaj povzetkov iz zakonodaje 3
2. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO 4

2.1. Učenci – pešci 4
2.2. Učenci – kolesarji 5
2.3. Učenci, ki jih starši pripeljejo v šolo 5
2.4. Učenci – vozači 5
3. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ LJUDSKI VRT 5

3. 1. Vozni red avtobusov za učence Osnovne šole Ljudski vrt 6
3. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom 11
4. NAČRT ŠOLSKIH POTI V BLIŽNJI OKOLICI OŠ LJUDSKI VRT 12
5. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE OŠ LJUDSKI VRT 13

5.1. AKTUALNI PREGLED TERENA, avgust 2026 15
6. ŠOLSKI OKOLIŠ PODRUŽNICE GRAJENA 18

6. 1. Vozni red šolskega avtobusa za učence podružnice Grajena 18
7. NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNICE GRAJENA 21

8. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE PODRUŽNICE GRAJENA 21

8. 1 AKTUALNI PREGLED TERENA ZA PODRUŽNICO GRAJENA, avgust 2026 23
9. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV 28

10. ZAKLJUČNI DEL 30

1. SPLOŠNO

1.1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto pozabljamo na to, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja. Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo dobro pojmov, (npr. levo, desno);
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo, in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto;
- zaradi razvoja mišljenja otroci pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje, vendar to velikokrat ni res, zato je ogrožena tudi njihova varnost.

Največ žrtev med otroki-pešci je v starosti od 4 do 7 let, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Zato so jim potrebni pomoč, učenje, nasveti ter vodenje in nadzor odraslih.
Zakon o varnosti cestnega prometa zato predpisuje, da otrok, mlajši od 7 let, ne sme samostojno sodelovati v prometu, ampak mora biti v spremstvu odrasle osebe.

S svojim obnašanjem in ravnanjem smo otroku vzor, zato vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik. V vrtcu in prvih razredih osnovne šole se otroci pripravljajo in usposabljajo za samostojno sodelovanje v prometu, saj bodo kasneje večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Seveda ta priprava ni dovolj. Otrokom mora pomagati vse okolje, tudi starši.

1.2. Nekaj povzetkov iz zakonodaje

Smernice za šolske poti (izdala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa) so osnovane na aktualni zakonodaji in primerih dobrih praks iz lokalnih okolij, ki učinkovito in celostno pristopajo k večji varnosti na šolskih poteh.

Namen izdelave načrta šolskih poti je vzpostaviti učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh in temelji na sodelovanju pristojnih inštitucij – osnovnih šol, lokalnih skupnosti, lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policije, staršev in učencev šolskega okoliša.

Vsaka šola naj bi imela izdelan načrt šolskih poti, s katerim se ob začetku šolskega leta seznani vse učence in njihove starše. Učinkovit načrt terja stalno ažuriranje ter vnašanje novih prometnih situacij.

Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 ter Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da:

- smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom;
- na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo starši ali skrbniki;
- če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike;
- otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm^2;
- učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- v primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši.

Slednje predstavlja še razlog več, da starši ustrezno nadzorujejo vedenje svojih otrok v prometu, še zlasti pa, da jim ne dovolijo, dopustijo ali omogočijo rabe motornega vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa.

- Do 6. leta lahko otrok vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa. Otrok od 6. do 8. leta starosti ter otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe. Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star

najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (ki jo dobi po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), ter oseba, starejša od 14 let.
- Kolo s pomožnim motorjem lahko v cestnem prometu vozi otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, ter oseba, starejša od 15 let.
- Otroci, mlajši od 14 let, ki vozijo kolo oziroma kolo s pomožnim motorjem, morajo imeti med vožnjo na glavi pripeto kolesarsko zaščitno čelado.
- Otroci do 12. leta starosti lahko sedijo le na zadnjih sedežih. Z varnostnimi pasovi morajo biti med vožnjo pripeti voznik in potniki na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi (izjema so osebe, ki z zdravniškim spričevalom dokažejo, da varnostnega pasu ne morejo uporabljati).

2. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Učenci naše šole prihajajo v šolo:
- peš
- pripeljejo jih starši
- s kolesom
- z avtobusom

2.1. Učenci – pešci

Vsi pešci morajo po cestah vedno hoditi ob levem robu cestišča.
Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim ali največ po dva pešca vzporedno. Med hojo naj se ne prerivajo, lovijo, kepajo … Posebej morajo paziti, da nenadoma ne skočijo proti sredini cestišča. S svojim obnašanjem morajo čim manj ovirati promet.
V primeru ovir (avtomobilov, tovornjakov, traktorjev ali drugih predmetov) ob robu vozišča se morajo pešci najprej prepričati, če je cesta (vozišče) prazna. Šele zatem naj čim hitreje obidejo vozilo ali drugo oviro na poti.
Učenci naj za hojo v šolo uporabljajo (kadar imajo več možnosti) čim manj prometne ceste. Pred prečkanjem ceste naj vedno najprej pazljivo pogledajo levo in desno. Ceste naj ne prečkajo na mestih, kjer je vidljivost slaba, na primer v ovinkih, prav tako ne v križiščih ali na zoženih delih cestišča, ker tam s svojim zadrževanjem ovirajo promet.

Čez cesto naj hodijo na prehodu za pešce pred šolo. Kljub prehodu naj pred prečkanjem ceste pogledajo levo in desno. Da nameravajo prečkati cesto, lahko pokažejo tudi z dvignjeno roko.

Glede na to, da so vsi učenci v določenih primerih tudi pešci, se učitelji – razredniki z učenci večkrat pogovorijo o varni hoji po cesti in o prometnih predpisih. Posebno je tak pogovor potreben ob začetku šolskega leta.
Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Takoj ob začetku šolskega leta spoznajo načrt varnih poti v šolo.

2.2. Učenci – kolesarji

Za vse učence je poskrbljeno, da lahko v 5. razredu opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobnih omaricah. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših (manj prometnih) cestah. Upoštevajo naj prometne predpise.

2.3. Učenci, ki jih starši pripeljejo v šolo

Veliko število učencev starši pripeljejo v šolo s svojimi avtomobili. Učenci morajo biti pripeti z varnostnim pasom. Pri parkiranju in izstopanju otrok iz avtomobila morajo upoštevati prometne predpise in pravila, paziti na pravilno parkiranje, na cestnih površinah šole se zadrževati čim krajši čas, paziti, da ne zaparkirajo dovoznih in interventnih poti.
Starši morajo biti s svojim ravnanjem v prometu zgled svojim otrokom.

2.4. Učenci – vozači

Učenci, ki se vozijo z avtobusi, so učenci od drugega do devetega razreda, izjema so učenci 1. razreda, katerih starši oz. skrbniki podpišejo soglasje, da lahko gredo v spremstvu starejšega učenca. Razredniki učence večkrat opozorijo na obnašanje na avtobusu. Učenci, ki se vozijo z avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja in skupaj s starši podpišejo izjavo, da so s pravili seznanjeni.

3. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ LJUDSKI VRT

Šolski okoliš Osnovne šole Ljudski vrt:
Anželova ulica, Arbajterjeva ulica, Bevkova ulica, Cesta 8. avgusta, Flegeričeva ulica, Frankovičeva ulica, Frasova ulica, Gomilškova ulica, Hercegova ulica, Kajuhova ulica, Kariževa ulica, Kicar, Kokolova ulica, Kraigherjeva ulica, Krambergerjeva pot, Kratka ulica, Langusova ulica, Levstikova pot, Ljudski vrt, Meglova pot, Mestni Vrh od št. 1 do 17, Murščeva ulica, Na jasi, Natašina pot, Nova vas pri Ptuju, Obrtniška ulica, Osterčeva ulica, Peršonova ulica, Podvinci, Potrčeva cesta (neparne številke od št. 31 naprej, parne številke od št. 40 naprej), Prečna pot, Rabelčja vas, Rimska ploščad št. 24 in 25, Slovenskogoriška cesta, Švajgerjeva ulica, Trubarjeva ulica, Ulica Anice Kaučevič, Ulica Anice Kolarič, Ulica Avgusta Hlupiča, Ulica Jožefe Lackove, Ulica Lackove čete, Ulica Stanka Brenčiča, Ulica 5. prekomorske od št. 1 do 9, Ulica 25. maja – parne številke ter št. 1 in 1/a, Vodova ulica, Zechnerjeva ulica, Zoisova pot, Žabjak, Žgečeva ulica, Župančičeva ulica.

3. 1. Vozni red avtobusov za učence Osnovne šole Ljudski vrt

IJPP-linije = JAVNI POTNIŠKI PROMET

NOVO od 4. novembra 2024 (za domov z rdečo označeno kdaj in na kateri liniji avtobus odpelje s postaje pri šoli -Župančičeva 10)

Vsi ostali odhodi so še vedno s postajališča na Potrčevi!

Iz smeri: Kicar, Pacinje

Ptuj Župančičeva 10			13:25	14:35	15:20
Ptuj AP	06:00	06:55	13:35	14:40	15:30
Ptuj bol.	06:02	06:57	13:37	14:42	15:32
Ptuj Rogoznica	06:04	06:59	13:39	14:44	15:34
Podvinci 1	06:06	07:01	13:41	14:46	15:36
Podvinci GD	06:08	07:03	13:43	14:48	15:38
Podvinci 70	06:09	07:04	13:44	14:49	15:39
Kicar K	06:11	07:06	13:46	14:51	15:41
Kicar 66c	06:12	07:07	13:47	14:52	15:42
Kicar 48b	06:13	07:08	13:48	14:53	15:43
Kicar 1	06:14	07:09	13:49	14:54	15:44
Kicar 112b	06:16	07:11	13:51	14:56	15:46
Kicar 118b	06:17	07:12	13:52	14:57	15:47
Kicar Gernice	06:18	07:13	13:53	14:58	15:48
Kicar Nova vas K	06:19	07:14	13:54	14:59	15:49
Ptuj Nova vas	06:21	07:16	13:56	15:01	15:51
Ptuj Nova vas 89	06:23	07:18	13:58	15:03	15:53
Ptuj Nova vas cerkev	06:25	07:20	14:00	15:05	15:55
Ptuj bol.	06:28	07:23	14:03	15:08	15:58
Ptuj AP	06:29	07:24	14:04	15:09	15:59

Iz smeri: PACINJE, VELOVLEK, PODVINCI

Zg.Velovlek	06:13	07:11
Sp.Velovlek	06:15	**07:13**
Pacinje K	06:18	**07:16**
Kicar K	06:19	**07:17**
Podvinci 70	06:20	**07:18**
Podvinci	06:21	**07:19**
Podvinci GD	06:22	**07:20**
Podvinci 1	06:24	**07:21**
Ptuj Rogoznica	06:26	**07:22**
Ptuj bol.	06:28	**07:24**
Ptuj AP	06:30	**07:26**

Ptuj Župančičeva 10			14:20	15:25
Ptuj AP	13:00	13:40	14:30	15:35
Ptuj bol.	13:02	13:42	14:32	15:37
Ptuj Rogoznica	13:04	13:44	14:34	15:39
Podvinci 1	13:05	13:45	14:35	15:40
Podvinci GD	13:06	13:46	14:36	15:41
Podvinci 70	13:08	13:48	14:38	15:43
Kicar K	13:10	13:49	14:39	15:44
Pacinje K	13:11	13:50	14:40	15:45
Sp.Velovlek	13:12	13:53	14:43	15:48

Mostje/Ptuju	06:15	07:15
Pacinje	06:18	**07:18**
Podvinci igrišče	06:20	**07:20**
Podvinci	06:21	**07:21**
Podvinci GD	06:22	**07:22**
Podvinci 1	06:23	**07:23**
Ptuj Rogoznica	06:24	**07:24**
Ptuj bol.	06:27	**07:27**
Ptuj AP	06:28	07:28

Ptuj AP	13:35	13:40	14:35	15:40
Ptuj bol.	13:37	13:42	14:37	15:42
Ptuj Rogoznica	13:39	13:44	14:39	15:44
Podvinci 1	13:40	13:46	14:40	15:46
Podvinci GD	13:41	13:47	14:41	15:47
Podvinci	13:42	13:48	14:42	15:48
Podvinci igrišče	13:43	13:49	14:43	15:49
Pacinje	13:45	13:51	14:45	15:51
Mostje/Ptuju	13:47	13:54	14:47	15:54

Iz smeri: Mestni Vrh

Drstelja K	07:44
Drstelja 15	07:47
Mestni Vrh K	07:50
Drstelja 15	07:51
Placar 42	07:53
Mestni Vrh Urek	07:54
Mestni Vrh	07:56
Mestni Vrh 61	07:58
Ptuj SŠC	08:00
Ptuj AP	08:02

Ptuj AP	10:00	14:00	15:50
Ptuj SŠC	10:02	14:02	15:52
Mestni Vrh 61	10:04	14:04	15:54
Mestni Vrh	10:06	14:06	15:56
Mestni Vrh Urek	10:08	14:08	15:58
Placar 42	10:09	14:09	15:59
Drstelja 15	10:11	14:11	16:01

PLP Mestni Vrh (POSEBNI LINIJSKI PREVOZ= MESTNI AVTOBUS)

Štuki 28b - Ptuj Župančičeva 10		
Štuki 28b	06:30	07:35
Štuki	06:31	07:36
Mestni vrh 101d	06:37	07:41
Drstelja 15	06:38	07:42
Placar 60	06:40	07:43
Mestni vrh Turistična tabla	06:41	07:44
Placar 42	06:42	07:45
Mestni Vrh 25 Mestni vrh 1b	06:44	07:46
Mestni vrh - 56	06:46	07:47
Ulica Kneza Koclja	06:48	07:48
Mestni vrh 60a	06:51	07:50
Mestni vrh Črešnik	06:55	07:52
Štuki 21a	06:58	07:53
OŠ Olga Meglič	07:04	07:54
Ptuj Župančičeva 10	07:09	07:59

Ptuj Župančičeva 10	14:00
OŠ Olga Meglič	14:05
Štuki 21a	14:10
Mestni vrh 60a	14:15
Ulica Kneza Koclja	14:17
Mestni vrh - 56	14:18
Mestni Vrh 25 Mestni vrh 1b	14:19
Placar 42	14:20
Mestni vrh Turistična tabla	14:21
Placar 60	14:22
Drstelja 15	14:23
Mestni vrh 101d	14:24
Štuki	14:29
Štuki 28b	14:30

MESTNA LINIJA: NOVO od 25. novembra 2024

5 LINIJA: Ljudski vrt – Rogoznica

		D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*
	Postajališče	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Ptuj AP	07:00	07:20	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:20
2	Župančičeva 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13:12	13:42	14:12	14:42	–
3	Ul. 5 Prekomorske 13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13:14	13:44	14:14	14:44	–
4	Ptuj SŠC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13:15	13:45	14:15	14:45	–
5	Ptuj bol.	07:01	07:21	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	12:11	12:41	13:16	13:46	14:16	14:46	15:21
6	Ptuj Svržnjakova 4	07:04	07:24	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	12:14	12:44	13:19	13:49	14:19	14:49	15:24
7	Žabjak 10	07:05	07:25	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	12:15	12:45	13:20	13:50	14:20	14:50	15:25
8	Žabjak 15c	07:06	07:26	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	12:16	12:46	13:21	13:51	14:21	14:51	15:26
9	Kicar 7f	07:07	07:27	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	12:17	12:47	13:22	13:52	14:22	14:52	15:27
10	Kicar 1	07:08	07:29	07:48	08:19	08:49	09:19	09:49	10:19	10:49	12:19	12:49	13:23	13:53	14:23	14:53	15:29
11	Žabjak 18	07:10	07:31	07:50	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	12:21	12:51	13:26	13:56	14:26	14:56	15:31
12	Žabjak 9a	07:11	07:32	07:51	08:22	08:52	09:22	09:52	10:22	10:52	12:22	12:52	13:27	13:57	14:27	14:57	15:32
13	Ptuj Svržnjakova 4	07:12	–	07:52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14	Župančičeva 10	07:15	–	07:55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	Ul. 5 Prekomorske 13	07:16	–	07:56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	Ptuj SŠC	07:17	–	07:57	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Ptuj Svržnjakova 4	–	07:33	–	08:23	08:53	09:23	09:53	10:23	10:53	12:23	12:53	13:28	13:58	14:28	14:58	15:33
18	Ptuj bol.	–	07:36	–	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	12:26	12:56	13:31	14:01	14:31	15:01	15:36
19	Ptuj AP	07:19	07:38	07:59	08:28	08:58	09:28	09:58	10:28	10:58	12:28	12:58	13:33	14:03	14:33	15:03	15:38

Režim:
D*- Vozi ob delavnikih razen sobote (od 1.9.2024 do 30.6. 2025)



MO Ptuj je ob začetku letošnjega šolskega leta opomnila na naslednje:

Vozovnic vozniki ne bodo kontrolirali, dokler se ne poskrbi za ustrezne sezname, izdelajo vozovnice in jih šole razdelijo.

- Učenci, ki se vozijo z IJPP (redne linije) dobijo nove vozovnice.
- Učenci, ki se vozijo s pogodbenimi linijami in mestnimi avtobusi bodo predvidoma lahko obdržali vozovnice, ki jih bodo na daljavo poskusili reprogramirati in nastaviti na nove linije.
- Mestni prevoz je brezplačen za vse, vendar bi zaradi hitrejšega vstopa in spremljanja validacij vseeno želeli, da imajo otroci vozovnice. Potnikom, ki ne bodo imeli vozovnic bodo morali vozniki izdati brezplačno vozovnico, kar je precej zamudno, če je na postajališču več potnikov.
- Starši vozačev na IJPP linijah za svoje otroke pogledajo najbližje vstopne postaje v smeri proti Ptuju in poiščejo čas odhodov/prihodov. Uporabite lahko tudi Arrivin brskalnik: Avtobusni prevozi in vozni redi | Arriva Slovenija

3. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

Bonton na avtobusu:

POSTAJALIŠČE

• vozilo čakam na postaji oz. označenemu postajališču, kjer vozilo ustavlja
• vozilo čakam na varni razdalji od roba cestišča
• pred vstopom v vozilo pripravim vozovnico

VSTOP

• počakam, da se vozilo ustavi in mi voznik odpre vrata vozila
• če je ljudi več, se postavim v vrsto in brez prerivanja vstopim
• primeru gneče v vozilu se pomikam proti zadnjemu delu vozila

SEDEŽ

• na enem sedežu sedi le en potnik
• med vožnjo se ne sprehajam po vozilu
• sedež odstopi tistemu, ki ga res potrebuje

ČISTOČA, OBNAŠANJE

• v vozilu ne smetim in ne uničujem opreme
• vozilo zapustim takšno, kot je bilo ob mojem prihodu
• v vozilu se obnašam kulturno

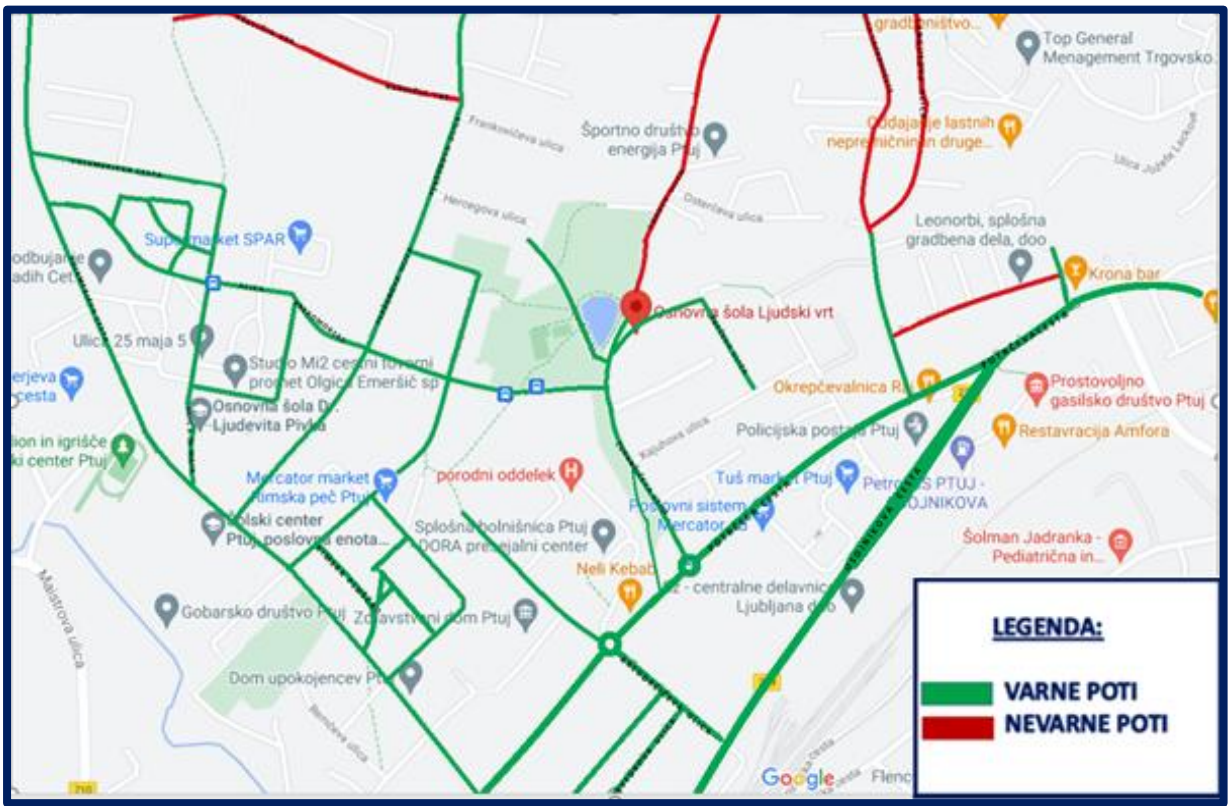
VOZNIK, SOPOTNIKI

- med vožnjo ne motim voznika
- do voznika in ostalih potnikov sem prijazen in vljuden
- po telefonu govorim s primernim tonom, da ne motim ostalih

IZSTOP

- vozniku izstop nakažem s pritiskom na gumb „STOP“
- izstopim pri srednjih ali zadnjih vratih
- po izstopu počakam, da vozilo odpelje in nato nadaljujem pot

4. NAČRT ŠOLSKIH POTI V BLIŽNJI OKOLICI OŠ LJUDSKI VRT



Označene šolske poti

- označena z zeleno barvo (varna pot) - Ulica 5. prekomorske, Arbajterjeva, Kraigherjeva, Peršonova, del Župančičeve, Potrčeva, Trubarjeva, Kajuhova, Žgečeva
- označena z rdečo barvo (nevarna pot) - vse preostale ulice ter naselja v celotnem šolskem okolišu (izvzete so poti, kjer je organiziran šolski avtobusni prevoz)

5. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE OŠ LJUDSKI VRT





Glavno prometno križišče pri vhodu v Osnovno šolo Ljudski vrt s prehodom za pešce, po katerem učenci lahko pridejo do avtobusnega postajališča je prometno dobro urejeno. Pred pričetkom pouka ga prečka dosti šolarjev, gnečo pa so povzročali tudi starši, ki pripeljejo otroke do šole, zato se je omejilo dostop s količki.



Avtobusno postajališče šolskih avtobusov v neposredni bližini šole je označeno s prometnimi znaki in pokrito.



Julija in avgusta 2024 se je krožišče na Volkmerjevi in Ul. 5. prekomorske spremenilo v križišče. Za umirjanje hitrosti sta postavljena dva »ležeča policaja«. Varna šolska pot se je podaljšala vse do Kettejeve ulice oz. do Ulice kneza Koclja, saj se je na novo zgradil pločnik. Ob koncu pločnika se pot vse do vrha hriba v Mestnem Vrhu nadaljuje s »sharing« varianto, kar pomeni, da si kolesarji in pešci delijo pasova na obeh straneh ceste.



Skozi krožišče Župančičeve in Potrčeve ceste pelje večina šolskih avtobusov. To križišče je zelo prometno, zato morajo biti vsi udeleženci v prometu zelo previdni.



Semaforizirano križišče z urejenimi pločniki in prehodi za pešce na Potrčevi cesti.
Semaforizirano križišče na Potrčevi je dobro urejeno, vendar je prehod za pešce pri gostišču Raj nevaren, kajti vozniki avtomobilov ne upoštevajo omejitve hitrosti.



Avtobusna postaja v Novi vasi na zelo prometni cesti proti Ptuju je brez pločnikov, zato je pod do le-te zelo nevarna, prav tako kot čakanje na avtobus in izstopanje iz njega.

5.1. AKTUALNI PREGLED TERENA, avgust 2026

OGLEDI ŠOLSKIH POTI NA OBMOČJU ČETRTNE SKUPNOSTI LJUDSKI VRT

Pregled šolskih poti (pločniki, kolesarske steze, križišča, prehodi za pešce, avtobusna postajališča, prometna signalizacija) sta opravila, dne 6. 8. 2026, Janez VERTIČ, vodja policijskega okoliša na policijski postaji Ptuj in Franc KOZEL, predsednik SPV MO Ptuj.

Pregled šolskih poti izven območja Volkmerjeve ceste.

Ugotovljeno je bilo, da še niso povsod označeni prehodi za pešce (Kraigherjeva ulica). Stanje je boljše, kot je bilo v avgustu 2025.

Volkmerjeva cesta – v rekonstrukciji.

Prva faza (križišče pri TP LIDL - Kraigherjeva ulica) bi morala biti končana do 31. 8.2026, vendar projekt ne bo končan zaradi arheoloških izkopavanj. Na relaciji Potrčeva cesta - Ulica 5. Prekomorske je (bo) spremenjen prometni režim, ki ga bodo najbolj občutili učenci OŠ dr. Ljudevita PIVKA, dijaki ŠC Ptuj, Gimnazije Ptuj, zaposleni v DU Ptuj, JZ Vrtec Ptuj in prebivalci, ki stanujejo natem območju.

A) Učenci OŠ dr. Ljudevit PIVKA.

Učence bodo prevažali starši in vozniki kombijev, ne bo pa v tem šolskem letu prevozov z avtobusi in vlaki. Dostop do zgradbe šole bo možen Potrčeva cesta - Slovenski trg – Raičeva ulica – Maistrova ulica- križišče pri gostinskem lokalu BAR RING, Maistrova ulica 18 mimo zgradbe Doma Bratje REŠ, križišče južno od Lidla zavijanje na levo do križišča Volkmerjeva cesta 22 proti dijaškemu domu.

Učenci izstopajo in vstopajo na dvorišču dijaškega doma. Vozniki nadaljujejo z vožnjo po enosmerni Arbejterjevi ulici proti Ulici 5. Prekomorske.

Učenci, ki bodo prihajali v šolo iz smeri juga in zahoda, sta možni dve smeri ; a) Slovenski trg – Tiha pot ob potoku Grajena mimo zgradbe gimnazije ter Lidla, b) Vičava – Maistrova ulica – Volkmerjeva cesta …

Takšen režim bo veljal tudi pri drugi fazi rekonstrukcije. Pri tretji fazi rekonstrukcije bi bilo možno pešce preusmeriti po Trstenjakovi ulici – Panonski ulici na že obnovljena odseka Volkmerjeve ceste.

B) Dijaki ŠC Ptuj in Gimnazije Ptuj.

Pešci , ki se vozijo z avtobusi in vlaki in kolesarji; predlagamo hojo/ vožnjo CMD - Potrčeva cesta - Slovenski trg - Tiha pot, ali Trstenjakova ulica - Slovenski trg - Tiha pot – Šolski center.

Vozniki motornih vozil pa Slovenski trg - Raičeva ulica - Maistrova ulica …

O P O M B A

Vožnja z motornimi vozili (OA, MK, mopedi, El. Skiroji, el. kolesa) ni dovoljena po Tihi poti, vse do križišča z Volkmerjevo cesto (dom krajanov Bratje REŠ).

Hoja po spominskem parku (pokopališču) ni dovoljena, da nebi prišlo do poškodovanja spominskih obeležij.

C) Dom upokojencev Ptuj - Enota Ptuj.

V času rekonstrukcije II. in III. faze ne bo možen dostop z vozili do zgradbe s severne smeri (dostava do kuhinje in odvoz hrane), ker med Rimsko ploščadjo 11 in križiščem s Kraigherjevo ulico poteka enosmeren promet.

V času II. in III. faze ne bo možen dostop z vozili do intervencijskega vhoda na južni strani Doma (reševalna vozila) in ne do vrtca – treh enot. Do enot vrtca bo možen dostop iz vzhodne smeri mimo Zdravstvenega doma. Dostop bi bil možen tudi iz vzhodne smeri do intervencijskega vhoda Doma upokojencev samo za intervencijska vozila z minimalno hitrostjo, če bi odstranili konfin na poti, vendar se poraja vprašanje ali je možno zagotoviti stalni nadzor nad vozniki, ki ne bi spoštovali prometne signalizacije. V časi III, faze rekonstrukcije ne bo možen dostop na parkirišče Cestnega podjetja Ptuj. V času II. faze (Kraigherjeva ulica - križišče s Panonsko ulico) ne bo možen dostop z vozili za stanovalce stanovanjskih blokov Rimske ploščadi. Začasna rešitev bi bila sprememba prometnega režima na odseku Rimska ploščad 11 - križišče s Kraigherjev o ulico, vendar bi bila potrebna prepoved parkiranja na levi strani v smeri vožnje.

OGLEDI ŠOLSKIH POTI NA OBMOČJU ČETRTNE SKUPNOSTI ROGOZNICA

VARNOST:

- **izgradnja pločnika od gostišča Krona do Doma krajanov Rogoznica**

Trenutno je izvedena 3faza od El-dara do Doma krajanov Rogoznica. Nujna je ureditev križišča RC – LC za Žabjak, saj tam otroci cesto prečkajo na nezakonito zarisanem prehodu za pešce, prav tako ni pločnikov. Promet na tem odseku postaja vse gostejši, zaradi nove enote doma upokojencev in sožitja je moč trditi, da gre tukaj za eno od večjih prometnih črnih točk Ptuja. Na omenjenem območju bo v prihajajočih letih zraslo še vsaj 20 stanovanjskih hiš in večstanovanjski blok, ki bo vseljen v drugi polovici 2027. Na navedeno se opozarja že vrsto let in se prosi, da se k reševanju zadeve pristopi še resneje in odločneje.

- **izgradnja pločnika ob RC v naselju Nova vas, izgradnja pločnika ob RC v naselju Pacinje**

Tukaj otroci hodijo po zelo prometnih cestah do postajališč na šolski avtobus. V Novi vasi od gostišča Mun ni ne kolesarske poti in ne pločnika. Pločnik je na tem območju samo med »Zavarovalnico Šalamun« in Merkatorjem na Slovensko goriški cesti. Cesta je izjemno nevarna, kar potrjujejo tudi prometne nesreče s smrtnimi izzivi v preteklih letih. Otroci izjemno nevarno cesto tako prečkajo izven prehoda za pešce, prav tako do avtobusa hodijo po bankinah izjemno nevarnega cestišča. Nič kaj drugačna ni slika v naselju Pacinje, kjer je na predelih le obojestranska kolesarka, pločnika pa praktično nikjer. Na takšno stanje SPVCP opozarja že vrsto let, a premika ni videti.

- **izgradnja pločnika ob lokalni cesti, ki vodi v naselje Žabjak cca 15m, ki ju je potrebno povezati s prehodom za pešce**

Tukaj se je sicer asfaltiralo bankino, a to ne zagotavlja zadostne varnosti, saj je le ta v istem nivoju kot cestišče in jo vozniki uporabljajo za cestišče. Na ta del opozarjamo že več let.

- **Avtobusna postajališča na LC v Žabjaku pri Kekcu (je v nepreglednem ovinku) in na LC Kicar pri Pišek Kicar 112A (nepregleden ovinek) niso na primernih lokacijah, na kar komisija pri ogledu vsako letu opozarja.** Letos so sicer zarisane talne označbe, kar nekoliko izboljša prometno varnost otrok.

Obe postajališči sta še vedno v nepreglednih ovinkih, kar povzroča veliko nevarnost za otroke, ki zapuščajo ali prihajajo na avtobus. Na to opozarjamo že vrsto let, a se postajališč še zmeraj ni premaknilo.

V križišču, kjer se zavije k hišni številki Žabjak 36 je znak za avtobusno postajališče, a na vozišču ni talne označbe. Ker gre za nepregleden ovinek, je to izjemno nevarna točka za vstopanje in izstopanje na avtobus.

Na območju Četrtne skupnosti Rogoznica ni pločnikov ob cestah s povečanim prometom, tudi s tovornimi vozili. Med bolj ogroženimi so učenci osnovnih šol, ki prehodijo daljše razdalje do avtobusnih postajališč. Hodijo po cestah, kjer so neurejene bankine. Pri avtobusnih postajališčih ni ne pločnikov in ne prehodov za pešce, zato so otroci, kot pešci, izjemno izpostavljeni močnejšim udeležencem v prometu. Komisija ugotavlja, da že več let opozarja na iste zadeve, kar je vidno iz poročil vsako leto, a se zadev ne obravnava prioritetno in se jim ne namenja zadostne pozornosti. Zadeva je še bolj pereča, saj oblast omogoča širitev naselja Žabjak in to ne le s stanovanjskimi objekti (večstanovanjski blok, individualne hiše), ampak ustanovami, kot je Dom za upokojence in Sožitje, kar je že in še bo prometno varnost na že tako preobremenjenih cestah še bistveno poslabšalo.

Komisija v sestavi Darinka Mikolič - Policija Ptuj in Alen Iljevec - član SPVCP, si je dne: 11.08.2026, ogledala teren na območju Četrtne skupnosti Rogoznica.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ PODRUŽNICE GRAJENA

Šolski okoliš podružnice Grajena:

naselje Grajena, naselje Grajenščak, naselje Mestni Vrh številki 74 in 74 a ter od številke 76 do 122, naselje Krčevina pri Vurberku

6. 1. Vozni red šolskega avtobusa za učence podružnice Grajena

Relacija	Odhod iz začetne postaje	Prihod v šolo	Odhod izpred šole	Število km v eno smer	Število otrok glede na prijave v šoli in upoštevajoč 56. člen zakona o OŠ
Orešje – Krčevina pri Ptuju – Vurberk – podružnica Grajena	6.15 in 7.09	6.40 in 7.37	13.00, 14.15 in 15.10	**18,5**	**25**
Mestni vrh 88m K.- PŠ Grajena-Krčevina pri Vurberku	6.44 in 7.45	6.56 in 8.05	12.50, 13.45 in 14.50	**8,2**	**13**
Grajenščak 51 – podružnica Grajena	7.33	7.39	13.55	**3,5**	**11**

1. Smer vožnje v šolo in iz šole – Relacija: Orešje - Krčevina pri Ptuju - Vurberk - podružnica Grajena

1. vožnja v šolo	2. vožnja v šolo	Postaja	1. vožnja iz šole	2. vožnja iz šole	3. vožnja iz šole
/	7.09	Orešje 182	/	14.43	/
6.15	7.12	Orešje 206	13.25	14.40	15.35
6.16	7.13	Krčevina pri Vurberku 123	13.24	14.39	15.34
6.17	7.14	Krčevina pri Vurberku 134	13.23	14.38	15.33
6.19	7.16	Krčevina pri Vurberku 155	13.20	14.35	15.30
6.20	7.17	Krčevina pri Vurberku - eko	13.19	14.34	15.29
6.22	7.19	Krčevina pri Vurberku 163	13.17	14.32	15.27
6.24	7.21	Čreta	13.16	14.31	15.26
6.27	7.24	Vurberk grad	13.13	14.28	15.23
6.30	7.27	Krčevina pri Vurberku 3	13.09	14.24	15.19
6.31	7.28	Krčevina pri Vurberku 4 b	13.08	14.23	15.18
6.32	7.29	Krčevina pri Vurberku 5 e	13.07	14.22	15.17
6.34	7.31	Krčevina pri Vurberku 8	13.06	14.21	15.16
6.39	7.36	PŠ Grajena	13.01	14.16	15.11
6.40	7.37	Grajena	13.00	14.15	15.10

2. Mestni vrh 88m K.- PŠ Grajena - Krčevina pri Vurberku

1	2	3	SMER	POSTAJE,	SMER	4	5	6	7
Š2	Š2	Š2	Odhod	POSTAJALIŠČA	Prihod	Š2	Š2	Š2	Š2
06.43	-	-		Mestni Vrh 88m K.		-	-	13:57	-
06:48	07:50	-		Štuki		-	12:57	13:52	15:05
06:49	07:51	-		Grajena 1		-	12:55	13:50	15:04
I	07:54	-		Mestni Vrh 95		-	I	I	15:01
06:57	07:59	-		Grajena 35		-	I	I	14:56
06:59	08:01	-		Grajena 23		-	I	I	14:54
07:01	08:03	-		Grajena 35		-	I	I	14:52
07:03	08:05	14:05		OŠ Grajena		07:04	12:50	13:45	14:50
-	-	14:07		Krčevina pri Vurberku 101		07:02	-	-	-
-	-	14:09		Krčevina pri Vurberku 88b		07:00	-	-	-
-	-	14:10		Krčevina pri Vurberku 83		06:59	-	-	-

3. Smer vožnje v šolo in iz šole – Relacija: Grajenščak 51 – podružnica Grajena

1. vožnja v šolo	Postaja	1. vožnja iz šole
7.33	Grajenščak 51	13.55
7.35	Grajenščak 64b	13.58
7.36	Grajenščak 25d	13.59
7.39	PŠ Grajena	14.01

7. NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNICE GRAJENA



Zelo nevarna šolska pot za šolarje, ki so doma v smeri Vurberka. Ti učenci hodijo v šolo peš po bankinah regionalne ceste Grajena – Vurberk ali pa uporabljajo avtobus, ki ustavlja kar ob regionalni cesti, kjer ni avtobusne postaje.

Nevarna šolska pot za šolarje, ki so doma na levi strani ceste. Pločnik je zgrajen samo ob desnem robu ceste, zato morajo šolarji regionalno cesto prečkati izven prehoda za pešce ali hoditi po bankini regionalne ceste.

8. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE PODRUŽNICE GRAJENA

Najnevarnejša mesta na poti v šolo so avtobusna postajališča.
Vsa avtobusna postajališča (razen avtobusnega postajališča pri OŠ) nimajo urejenih dostopov in šolarji hodijo po bankinah, ki so preozke. Na postajališčih tudi ni zgrajenih čakalnih površin, prehodov za pešce, razsvetljave in urbane opreme.



Edina urejena avtobusna postaja je v Drstelji.



Vsa ostala postajališča so brez avtobusne hišice. Učenci čakajo na avtobus ob cesti. Vsako postajališče je označeno s prometnim znakom avtobusno postajališče.



150 do 250 metrov pred avtobusnim postajališčem stoji znak otroci na cesti, opozarja voznike na previdnost – možnost, da so na cesti otroci.



Tudi prečkanje ceste pred šolo je lahko zelo nevarno. Kljub prehodu za pešce in prometnemu znaku, ki opozarja na otroke na cesti, je hitrost marsikaterega avtomobila prevelika.

8. 1 AKTUALNI PREGLED TERENA ZA PODRUŽNICO GRAJENA, avgust 2026

Delovna skupina za pregled šolskih poti in AP šolskih avtobusov šolskega okoliša OŠ Ljudski vrt Ptuj, podružnica Grajena, v nadaljevanju »delovna skupina«, v sestavi: g. Franc Ropič, predstavnik občinskega SPV, g. Luka Žižek, predstavnik ČS Grajena, ga. Gordana Kolednik, predstavnca OŠ Ljudski vrt Ptuj, podružnica Grajena in ga. Darinka Mikolič za Policijsko postajo Ptuj, je dne 18. 8. 2026 opravila pregled šolskih poti in AP šolskih avtobusov šolskega okoliša podružnične šole Grajena.

Pri pregledu je ugotovila nekatere pomanjkljivosti, ki bi jih bilo treba odpraviti.

1. Šolske poti

a) Splošno stanje

Delovna skupina ugotavlja, da večina šolskih poti, po katerih šolarji dostopajo do avtobusnih postajališč šolskega avtobusa, še zmeraj ne izpolnjujejo kriterijev za varno šolsko pot. Šolarji hodijo po bankinah regionalne ceste, lokalnih cest in javnih poti, ki so na nivoju cestišča in večinoma preozke. Pogosto so neurejene in neutrjene, izračunana hitrost motornih vozil pa presega hitrost, določeno s smernicami za šolske poti.

b) Delovna skupina izpostavlja:



Nevarno šolsko pot v centru naselja Grajena. Pločnik je namreč zgrajen na desni strani regionalne ceste v smeri Vurberka, strnjeno naselje pa je na levi strani ceste, zato morajo šolarji regionalno cesto prečkati zunaj prehoda za pešce ali do obstoječega prehoda za pešce pri šoli, hoditi po neurejeni bankini regionalne ceste, kar predstavlja veliko nevarnost.

Predlog:

Delovna skupina **znovič** predlaga, da se za zagotovitev varne hoje učencev iz strnjenega naselja Grajene do šole, pristopi k izgradnji pločnika na levi strani regionalne ceste, v smeri Vurberka, tako, da se obstoječi pločnik pri avtobusni postaji pred šolo podaljša v smeri Ptuja (od h. št Grajena 60a do h. št. Grajena 26). **Alternativa bi bila tudi označitev oziroma zaris dodatnega prehoda za pešče.**





Ugotovitev:

Na križišču Mestni Vrh – regionalna cesta Ptuj–Grajena, v neposredni bližini OŠ Grajena je bilo ugotovljeno, da je talna označba prehoda za pešce zaradi obrabljenosti in dotrajanosti zelo slabo vidna.

Predlog:

Predlaga se čimprejšnja obnova oziroma ponovna izvedba talne označbe prehoda za pešce, s čimer bi se izboljšala njegova vidnost in povečala varnost pešcev, predvsem šolarjev.



***Ugotovitev*:**

Pri pregledu šolske poti je bilo ugotovljeno, da je na avtobusni postaji pri OŠ Grajena zlomljeno steklo. Avtobusna postaja se nahaja na desni strani regionalne ceste v smeri Vurberga. Na območju avtobusne postaje je na tleh raztresena večja količina razbitega stekla, kar predstavlja neposredno nevarnost za poškodbe učencev in drugih uporabnikov avtobusnega postajališča.

***Predlog*:**

Zaradi zagotavljanja varnosti učencev in drugih uporabnikov avtobusne postaje je potrebno poškodovano steklo čim prej odstraniti in ga nadomestiti z novim. Sanacijo je potrebno izvesti **najkasneje do začetka pouka v šolskem letu 2026/2027**, saj bo avtobusno postajališče v času prihoda in odhoda učencev ponovno bolj obremenjeno. S tem se zmanjša možnost poškodb ter zagotovi varna uporaba avtobusne postaje



***Ugotovitev*:**

V neposredni bližini šole je nameščen prometni znak »**Šolarji na cesti**«, ki ga zaradi razraslega grmovja ni mogoče ustrezno videti. Vegetacija zakriva pomemben del prometnega znaka, zaradi česar je njegova opaznost za voznike zmanjšana.

Predlog:

Ker prometni znak opozarja voznike na prisotnost šolarjev in povečano možnost njihovega prečkanja oziroma gibanja ob cesti, je potrebno zagotoviti njegovo dobro vidljivost. Predlaga se **obrez oziroma odstranitev grmovja, ki zakriva prometni znak.**

2. Avtobusna postajališča šolskih avtobusov

a) Splošno stanje

Na območju šolskega okoliša podružnične šole Grajena potekajo 4 proge šolskega avtobusa. Na progah šolskega avtobusa je 42 avtobusnih postajališč na katerih vstopajo in izstopajo šolarji, od tega dve obojestranski, locirani na regionalni cesti na obeh straneh ceste. Vsa ostala so locirana na občinskih cestah. Od 42 avtobusnih postajališč se jih 38 uporablja kot obojestranska, vendar je le 6 označenih s talno označbo za avtobusno postajališče na obeh straneh ceste v smeri vstopa in izstopa. Ostalih 32 je označenih samo enostransko, v smeri vstopa. S čakalno površino, prehodom za pešce, razsvetljavo, urbano opremo ipd. sta opremljeni le dve avtobusni postajališči na regionalni cesti Ptuj – Grajena.

b) Ugotovljene pomanjkljivosti in predlogi

Ugotavljamo, da so talne označbe skoraj vseh AP slabo vidne in potrebne obnove. Najnujnejše tudi izpostavljamo.

- Proga šolskega avtobusa **Grajenščak 51b – OŠ Grajena**

Zap. št. postajališča	**Postajališče**	**Predlogi**
	Grajenščak 62a	AP ni označeno (manjka talna označba in prometni znaki za avtobusno postajališče).

- Proga šolskega avtobusa **Orešje 182 – Črета – Vurberk – Krčevina – Grajena**

Pobuda za postavitev table za avtobusno postajališče pri hišni številki Krčevina pri Vurberku 14 a (v šolskem letu 2024/2025 je bila s strani starša na MO Ptuj in na prevoznika Arrivo podana pobuda za postavitev avtobusne table pri omenjeni hišni številki. MO Ptuj je staršu obljubila postavitev table, z Arrivo pa je bil dogovor, da otroke že lansko šolsko leto odlaga na omenjeni lokaciji).

Ponovno prosimo za ureditev oznake za avtobusno postajališče.

Zap. št. postajališča	**Postajališče**	**Predlogi**
	Krčevina pri Vurberku 155	Potrebno je poravnati prometni znak.
	Krčevina pri Vurberku 163	Potrebno je poravnati prometni znak.
	Krčevina pri Vurberku 8	Obnoviti je potrebno talno označbo.
	Krčevina pri Vurberku 4b	Potrebno je obnoviti talno označbo.

- Proga šolskega avtobusa **Ptuj – Mestni Vrh – Grajenščak – Damjak – podružnica Grajena – Ptuj:**

zap. št. postajališča	**Postajališče**	**Predlogi**
	Grajenščak *(pri h. št. 84)*	Potrebno je porezati veje.
	Mestni Vrh 104	Potrebno je obnoviti talno označbo.

- Proga šolskega avtobusa **Mestni Vrh 88m K. – podružnica Grajena – Krčevina pri Vurberku**

zap. št. postajališča	**Postajališče**	**Predlogi**
	Krčevina pri Vurberku 88b	Potrebno je obnoviti talno označbo.
	Krčevina pri Vurberku 83	Potrebno je obnoviti talno označbo.
	Krčevina pri Vurberku 101	Potrebno je obnoviti talno označbo, manjka znak otroci na cesti.
	Krčevina pri Vurberku 44/41	Manjka znak otroci na cesti iz obeh smeri.

	Križišče med hišnimi številkami 20 – 40 in 41 - 119	Manjka znak otroci na cesti.

- **Za vse avtobusne postaje**

Nekaj stebričkov prometne signalizacije, ki opozarja ali označuje avtobusna postajališča je nagnjenih, kar ni samo moteče za udeležence v prometu, temveč tudi kazi okolico. Zato predlagamo, da jih vzdrževalec cest v MO Ptuj poravna.



Ugotovitev:
Krajani Grajenščaka so zaradi zagotavljanja večje varnosti na lastno pobudo postavili tablo z napisom »V naši vasi vozimo počasi«. Tabla postavljena v neposredni bližini hidranta za vodo.

Predlog:
Dlovna skupina predlaga ureditev lokacije in umik obstoječe table. Namesto nje se naj postavi ustrezna prometna tabla z omejitvijo hitrosti.

9. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV

Za prometno varnost učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu s pravili.
Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve in učne pohode.
Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah:

- Na začetku šolskega leta prvošolci dobijo rumene rutice in kresničke za večjo razpoznavnost in vidljivost v slabšem vremenu. Nošenje rumene rutice je obvezno za učence prvega in drugega razreda.
- Prvi šolski teden je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli.
- Mlajše učence obišče policist. Pouči jih o varni hoji v šolo in o nesrečah, ki so posledica neupoštevanja prometnih predpisov.
- Učence natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom in varnimi potmi v šolo.
- Na razrednih urah učence seznanimo:

- s pomenom varnostne opreme - dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbicah, rumene rutice za učence prvega in drugega razreda,
- s pravilno opremo koles, s kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. po levi strani ceste v smeri hoje, kjer ni pločnikov, prečkanje na prehodih in izven prehodov …).

- Vsi učenci so vsakoletno (ponovno) seznanjeni o bontonu na avtobusu, poleg tega imajo v vsaki učilnici plastificirana pravila obnašanja (na avtobusu ter na postajališčih), vse je objavljeno tudi na spletnih straneh šole ter nekajkrat letno se ta tema obravnava na urah oddelčne skupnosti.
- V tednu prometne varnosti učenci razredne stopnje rišejo risbe na temo prometa, varnosti/nevarnosti ali z uporabo drugih učnih metod obravnavajo prometno varnost.
- Učenci petih razredov podrobneje obravnavajo prometne predpise v okviru priprav na kolesarski izpit. Kolesarski izpit vsebuje tudi spretnostno vožnjo in vožnjo po prometnih površinah.
- Vsako leto avtošola razpiše tečaj cestnoprometnih predpisov za opravljanje izpita za motorno kolo (AM - kategorija). Na tečaj in opravljanje izpita napotimo učence, ki so dopolnili 15 let, na avtošolo.
- Občinsko tekmovanje *Kaj veš o prometu* je dodatna vzpodbuda učencem za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu.
- Policist – vodja policijskega okoliša enkrat mesečno izvaja pogovorno uro z učenci.
- Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in na upoštevanje prometnih predpisov.
- Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost in se udeležujemo njihovih akcij.

10. ZAKLJUČNI DEL

S načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci šole. O njem naj razpravljajo učenci v skupnosti učencev šole, pri urah oddelčne skupnosti in pri ostalih oblikah dela.

Za učence prvega triletja je obvezen ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju načrta šolskih poti sodelujejo vsi strokovni delavci šole, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:
- vsi strokovni delavci
- vsi učenci na razrednih urah
- vsi starši na roditeljskih sestankih
- MO Ptuj, oddelek za negospodarske dejavnosti,
- MO Ptuj, oddelek za gospodarske dejavnosti
- SPV MO Ptuj
- Policijska postaja Ptuj

Pripravili:
Luka Žižek, vodja delovne skupine OŠ Ljudski vrt Ptuj,
Gordana Kolednik, vodja delovne skupine OŠ Ljudski vrt Ptuj, podružnica Grajena,
predstavniki SPVCP MO Ptuj,
predstavniki PP Ptuj,
predstavniki Medobčinskega redarstva.

Ravnateljica:
Tatjana Vaupotič Zemljič