



**OŠ Ljudski vrt Ptuj
s podružnico Grajena**



NAČRT ŠOLSKIH POTI



Ptuj, september 2024

KAZALO

1. SPLOŠNO	2
1.1. Otroci v prometu	2
1.2. Nekaj povzetkov iz zakonodaje.....	3
2. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO.....	4
2.1. Učenci – pešci	4
2.2. Učenci – kolesarji.....	5
2.3. Učenci, ki jih starši pripeljejo v šolo.....	5
2.4. Učenci – vozači	5
3. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ LJUDSKI VRT.....	5
3. 1. Vozni red šolskega avtobusa za učence Osnovne šole Ljudski vrt.....	6
3. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom.....	11
.....Napaka! Zaznamek ni definiran.	
4. NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ LJUDSKI VRT	12
5. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE OŠ LJUDSKI	
VRT.....	13
5.1. AKTUALNI PREGLED TERENA, avgust 2024	15
6. ŠOLSKI OKOLIŠ PODRUŽNICE GRAJENA	17
6. 1. Vozni red šolskega avtobusa za učence podružnice Grajena.....	17
7. NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNICE GRAJENA.....	19
8. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE PODRUŽNICE	
GRAJENA	19
8. 1 AKTUALNI PREGLED TERENA ZA PODRUŽNICO GRAJENA, avgust 2024.	21
9. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV	23
10. ZAKLJUČNI DEL.....	24

1. SPLOŠNO

1.1. Otroci v prometu

Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto pozabljamo na to, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja. Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ne razlikujejo dobro pojmov, (npr. levo, desno);
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo, in mimogrede jih kaj zmoti (hitro lahko pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil, kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto;
- zaradi razvoja mišljenja otroci pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje, vendar to velikokrat ni res, zato je ogrožena tudi njihova varnost.

Največ žrtev med otroki-pešci je v starosti od 4 do 7 let, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Zato so jim potrebni pomoč, učenje, nasveti ter vodenje in nadzor odraslih.

Zakon o varnosti cestnega prometa zato predpisuje, da otrok, mlajši od 7 let, ne sme samostojno sodelovati v prometu, ampak mora biti v spremstvu odrasle osebe.

S svojim obnašanjem in ravnanjem smo otroku vzor, zato vedno upoštevajmo prometne predpise in ravnajmo varno.

Vstop otroka v osnovno šolo je pomemben življenjski mejnik. V vrtcu in prvih razredih osnovne šole se otroci pripravljajo in usposablajo za samostojno sodelovanje v prometu, saj bodo kasneje večinoma sami hodili v šolo in se sami vračali iz nje. Seveda ta priprava ni dovolj. Otrokom mora pomagati vse okolje, tudi starši.

1.2. Nekaj povzetkov iz zakonodaje

Smernice za šolske poti (izdala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa) so osnovane na aktualni zakonodaji in primerih dobrih praks iz lokalnih okolij, ki učinkovito in celostno pristopajo k večji varnosti na šolskih poteh.

Namen izdelave načrta šolskih poti je vzpostaviti učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na šolskih poteh in temelji na sodelovanju pristojnih inštitucij – osnovnih šol, lokalnih skupnosti, lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policije, staršev in učencev šolskega okoliša.

Vsaka šola naj bi imela izdelan načrt šolskih poti, s katerim se ob začetku šolskega leta seznanijo vse učence in njihove starše. Učinkovit načrt terja stalno ažuriranje ter vnašanje novih prometnih situacij.

Resolucija nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022 ter Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da:

- smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom;
- na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo starši ali skrbniki;
- če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje ali skrbnike;
- otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm²;
- učenci oziroma učenke prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- v primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva njegovih staršev, se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši.

Slednje predstavlja še razlog več, da starši ustrezno nadzorujejo vedenje svojih otrok v prometu, še zlasti pa, da jim ne dovolijo, dopustijo ali omogočijo rabe motornega vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa.

- Do 6. leta lahko otrok vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa. Otrok od 6. do 8. leta starosti ter otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe. Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star

najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (ki jo dobi po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), ter oseba, starejša od 14 let.

- Kolo s pomožnim motorjem lahko v cestnem prometu vozi otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, ter oseba, starejša od 15 let.
- Otroci, mlajši od 14 let, ki vozijo kolo oziroma kolo s pomožnim motorjem, morajo imeti med vožnjo na glavi pripeto kolesarsko zaščitno čelado.
- Otroci do 12. leta starosti lahko sedijo le na zadnjih sedežih. Z varnostnimi pasovi morajo biti med vožnjo pripeti voznik in potniki na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi (izjema so osebe, ki z zdravniškim spričevalom dokažejo, da varnostnega pasu ne morejo uporabljati).

2. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Učenci naše šole prihajajo v šolo:

- peš
- pripeljejo jih starši
- s kolesom
- z avtobusom

2.1. Učenci – pešci

Vsi pešci morajo po cestah vedno hoditi ob levem robu cestišča.

Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim ali največ po dva pešca vzporedno. Med hojo naj se ne prerivajo, lovijo, kepajo ... Posebej morajo paziti, da nenadoma ne skočijo proti sredini cestišča. S svojim obnašanjem morajo čim manj ovirati promet.

V primeru ovir (avtomobilov, tovornjakov, traktorjev ali drugih predmetov) ob robu vozišča se morajo pešci najprej prepričati, če je cesta (vozišče) prazna. Šele zatem naj čim hitreje obidejo vozilo ali drugo oviro na poti.

Učenci naj za hojo v šolo uporabljajo (kadar imajo več možnosti) čim manj prometne ceste. Pred prečkanjem ceste naj vedno najprej pazljivo pogledajo levo in desno. Ceste naj ne prečkajo na mestih, kjer je vidljivost slaba, na primer v ovinkih, prav tako ne v križiščih ali na zoženih delih cestišča, ker tam s svojim zadrževanjem ovirajo promet.

Čez cesto naj hodijo na prehodu za pešce pred šolo. Kljub prehodu naj pred prečkanjem ceste pogledajo levo in desno. Da nameravajo prečkati cesto, lahko pokažejo tudi z dvignjeno roko.

Glede na to, da so vsi učenci v določenih primerih tudi pešci, se učitelji – razredniki z učenci večkrat pogovorijo o varni hoji po cesti in o prometnih predpisih. Posebno je tak pogovor potreben ob začetku šolskega leta.

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Takoj ob začetku šolskega leta spoznajo načrt varnih poti v šolo.

2.2. Učenci – kolesarji

Za vse učence je poskrbljeno, da lahko v 5. razredu opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v garderobnih omaricah. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo biti tehnično brezhibno opremljena. Učenci, ki v šolo kolesarijo, naj vozijo po čim varnejših (manj prometnih) cestah. Upoštevajo naj prometne predpise.

2.3. Učenci, ki jih starši pripeljejo v šolo

Veliko število učencev starši pripeljejo v šolo s svojimi avtomobili. Učenci morajo biti pripeti z varnostnim pasom. Pri parkiranju in izstopanju otrok iz avtomobila morajo upoštevati prometne predpise in pravila, paziti na pravilno parkiranje, na cestnih površinah šole se zadrževati čim krajši čas, paziti, da ne zaparkirajo dovoznih in interventnih poti.

Starši morajo biti s svojim ravnanjem v prometu zgled svojim otrokom.

2.4. Učenci – vozači

Učenci, ki se vozijo z avtobusi, so učenci od drugega do devetega razreda, izjema so učenci 1. razreda, katerih starši oz. skrbniki podpišejo soglasje, da lahko gredo v spremstvu starejšega učenca. Razredniki učence večkrat opozorijo na obnašanje na avtobusu. Učenci, ki se vozijo z avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja in skupaj s starši podpišejo izjavo, da so s pravili seznanjeni.

3. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ LJUDSKI VRT

Šolski okoliš Osnovne šole Ljudski vrt:

Anželova ulica, Arbajterjeva ulica, Bevkova ulica, Cesta 8. avgusta, Flegeričeva ulica, Frankovičeva ulica, Frasova ulica, Gomilškova ulica, Hercegova ulica, Kajuhova ulica, Kariževa ulica, Kicar, Kokolova ulica, Kraigherjeva ulica, Krambergerjeva pot, Kratka ulica, Langusova ulica, Levstikova pot, Ljudski vrt, Meglova pot, Mestni Vrh od št. 1 do 17, Murščeva ulica, Na jasi, Natašina pot, Nova vas pri Ptujju, Obrtniška ulica, Osterčeva ulica, Peršonova ulica, Podvinci, Potrčeva cesta (neparne številke od št. 31 naprej, parne številke od št. 40 naprej), Prečna pot, Rabelčja vas, Rimska ploščad št. 24 in 25, Slovenskogoriška cesta, Švajgerjeva ulica, Trubarjeva ulica, Ulica Anice Kaučević, Ulica Anice Kolarič, Ulica Avgusta Hlupiča, Ulica Jožefe Lackove, Ulica Lackove čete, Ulica Stanka Brenčiča, Ulica 5. prekomorske od št. 1 do 9, Ulica 25. maja – parne številke ter št. 1 in 1/a, Vodova ulica, Zechnerjeva ulica, Zoisova pot, Žabjak, Žgečeva ulica, Župančičeva ulica.

3. 1. Vozni red avtobusov za učence Osnovne šole Ljudski vrt

IJPP-linije = JAVNI POTNIŠKI PROMET

NOVO od 4. novembra 2024 (za domov z rdečo označeno kdaj in na kateri liniji avtobus odpelje s postaje pri šoli -Župančičeva 10)

Vsi ostali odhodi so še vedno s postajališča na Potrčevi!

Iz smeri: Kicar, Pacinje

Ptuj Župančičeva 10			13:25	14:35	15:20
Ptuj AP	06:00	06:55	13:35	14:40	15:30
Ptuj bol.	06:02	06:57	13:37	14:42	15:32
Ptuj Rogoznica	06:04	06:59	13:39	14:44	15:34
Podvinci 1	06:06	07:01	13:41	14:46	15:36
Podvinci GD	06:08	07:03	13:43	14:48	15:38
Podvinci 70	06:09	07:04	13:44	14:49	15:39
Kicar K	06:11	07:06	13:46	14:51	15:41
Kicar 66c	06:12	07:07	13:47	14:52	15:42
Kicar 48b	06:13	07:08	13:48	14:53	15:43
Kicar 1	06:14	07:09	13:49	14:54	15:44
Kicar 112b	06:16	07:11	13:51	14:56	15:46
Kicar 118b	06:17	07:12	13:52	14:57	15:47
Kicar Gernice	06:18	07:13	13:53	14:58	15:48
Kicar Nova vas K	06:19	07:14	13:54	14:59	15:49
Ptuj Nova vas	06:21	07:16	13:56	15:01	15:51
Ptuj Nova vas 89	06:23	07:18	13:58	15:03	15:53
Ptuj Nova vas cerkev	06:25	07:20	14:00	15:05	15:55
Ptuj bol.	06:28	07:23	14:03	15:08	15:58
Ptuj AP	06:29	07:24	14:04	15:09	15:59

Iz smeri: PACINJE, VELOVLEK, PODVINCI

Zg.Velovlek	06:13	07:11
Sp.Velovlek	06:15	07:13
Pacinje K	06:18	07:16
Kicar K	06:19	07:17
Podvinci 70	06:20	07:18
Podvinci	06:21	07:19
Podvinci GD	06:22	07:20
Podvinci 1	06:24	07:21
Ptuj Rogoznica	06:26	07:22
Ptuj bol.	06:28	07:24
Ptuj AP	06:30	07:26

Ptuj Župančičeva 10			14:20	15:25
Ptuj AP	13:00	13:40	14:30	15:35
Ptuj bol.	13:02	13:42	14:32	15:37
Ptuj Rogoznica	13:04	13:44	14:34	15:39
Podvinci 1	13:05	13:45	14:35	15:40
Podvinci GD	13:06	13:46	14:36	15:41
Podvinci 70	13:08	13:48	14:38	15:43
Kicar K	13:10	13:49	14:39	15:44
Pacinje K	13:11	13:50	14:40	15:45
Sp.Velovlek	13:12	13:53	14:43	15:48

Mostje/Ptuju	06:15	07:15
Pacinje	06:18	07:18
Podvinci igrišče	06:20	07:20
Podvinci	06:21	07:21
Podvinci GD	06:22	07:22
Podvinci 1	06:23	07:23
Ptuj Rogoznica	06:24	07:24
Ptuj bol.	06:27	07:27
Ptuj AP	06:28	07:28

Ptuj AP	13:35	13:40	14:35	15:40
Ptuj bol.	13:37	13:42	14:37	15:42
Ptuj Rogoznica	13:39	13:44	14:39	15:44
Podvinci 1	13:40	13:46	14:40	15:46
Podvinci GD	13:41	13:47	14:41	15:47
Podvinci	13:42	13:48	14:42	15:48
Podvinci igrišče	13:43	13:49	14:43	15:49
Pacinje	13:45	13:51	14:45	15:51
Mostje/Ptjuju	13:47	13:54	14:47	15:54

Iz smeri: Mestni Vrh

Drstelja K	07:44
Drstelja 15	07:47
Mestni Vrh K	07:50
Drstelja 15	07:51
Placar 42	07:53
Mestni Vrh Urek	07:54
Mestni Vrh	07:56
Mestni Vrh 61	07:58
Ptuj SŠC	08:00
Ptuj AP	08:02

Ptuj AP	10:00	14:00	15:50
Ptuj SŠC	10:02	14:02	15:52
Mestni Vrh 61	10:04	14:04	15:54
Mestni Vrh	10:06	14:06	15:56
Mestni Vrh Urek	10:08	14:08	15:58
Placar 42	10:09	14:09	15:59
Drstelja 15	10:11	14:11	16:01

PLP Mestni Vrh (POSEBNI LINIJSKI PREVOZ= MESTNI AVTOBUS)

Štuki 28b - Ptuj Župančičeva 10		
Štuki 28b	06:30	07:35
Štuki	06:31	07:36
Mestni vrh 101d	06:37	07:41
Drstelja 15	06:38	07:42
Placar 60	06:40	07:43
Mestni vrh Turistična tabla	06:41	07:44
Placar 42	06:42	07:45
Mestni Vrh 25		
Mestni vrh 1b	06:44	07:46
Mestni vrh - 56	06:46	07:47
Ulica Kneza Koclja	06:48	07:48
Mestni vrh 60a	06:51	07:50
Mestni vrh Črešnik	06:55	07:52
Štuki 21a	06:58	07:53
OŠ Olga Meglič	07:04	07:54
Ptuj Župančičeva 10	07:09	07:59

Ptuj Župančičeva 10	14:00
OŠ Olga Meglič	14:05
Štuki 21a	14:10
Mestni vrh 60a	14:15
Ulica Kneza Koclja	14:17
Mestni vrh - 56	14:18
Mestni Vrh 25	
Mestni vrh 1b	14:19
Placar 42	14:20
Mestni vrh Turistična tabla	14:21
Placar 60	14:22
Drstelja 15	14:23
Mestni vrh 101d	14:24
Štuki	14:29
Štuki 28b	14:30

MESTNA LINIJA: NOVO od 25. novembra 2024

5 LINIJA: Ljudski vrt – Rogoznica

	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*
Postajališče	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Ptuj AP	07:00	07:20	07:40	08:10	08:40	09:10	09:40	10:10	10:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:20
2 Župančičeva 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13:12	13:42	14:12	14:42	–
3 UL 5 Prekomorske 13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13:14	13:44	14:14	14:44	–
4 Ptuj SSC	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13:15	13:45	14:15	14:45	–
5 Ptuj bol.	07:01	07:21	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	12:11	12:41	13:16	13:46	14:16	14:46	15:21
6 Ptuj Svrznjakova 4	07:04	07:24	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	12:14	12:44	13:19	13:49	14:19	14:49	15:24
7 Žabjak 10	07:05	07:25	07:45	08:15	08:45	09:15	09:45	10:15	10:45	12:15	12:45	13:20	13:50	14:20	14:50	15:25
8 Žabjak 15c	07:06	07:26	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	12:16	12:46	13:21	13:51	14:21	14:51	15:26
9 Kicar 7f	07:07	07:27	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47	10:17	10:47	12:17	12:47	13:22	13:52	14:22	14:52	15:27
10 Kicar 1	07:08	07:29	07:48	08:19	08:49	09:19	09:49	10:19	10:49	12:19	12:49	13:23	13:53	14:23	14:53	15:29
11 Žabjak 18	07:10	07:31	07:50	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	12:21	12:51	13:26	13:56	14:26	14:56	15:31
12 Žabjak 9a	07:11	07:32	07:51	08:22	08:52	09:22	09:52	10:22	10:52	12:22	12:52	13:27	13:57	14:27	14:57	15:32
13 Ptuj Svrznjakova 4	07:12	–	07:52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Župančičeva 10	07:15	–	07:55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 UL 5 Prekomorske 13	07:16	–	07:56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Ptuj SSC	07:17	–	07:57	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Ptuj Svrznjakova 4	–	07:33	–	08:23	08:53	09:23	09:53	10:23	10:53	12:23	12:53	13:28	13:58	14:28	14:58	15:33
18 Ptuj bol.	–	07:36	–	08:26	08:56	09:26	09:56	10:26	10:56	12:26	12:56	13:31	14:01	14:31	15:01	15:36
19 Ptuj AP	07:19	07:38	07:59	08:28	08:58	09:28	09:58	10:28	10:58	12:28	12:58	13:33	14:03	14:33	15:03	15:38

Režim:

D* - Vozi ob delavnikih razen sobote (od 1.9.2024 do 30.6.2025)



MO Ptuj je ob začetku letošnjega šolskega leta opomnila na naslednje:

Vozovnic vozniki ne bodo kontrolirali, dokler se ne poskrbi za ustrezne sezname, izdelajo vozovnice in jih šole razdelijo.

- Učenci, ki se vozijo z IJPP (redne linije) dobijo nove vozovnice.
- Učenci, ki se vozijo s pogodbenimi linijami in mestnimi avtobusi bodo predvidoma lahko obdržali vozovnice, ki jih bodo na daljavo poskusili reprogramirati in nastaviti na nove linije.
- Mestni prevoz je brezplačen za vse, vendar bi zaradi hitrejšega vstopa in spremljanja validacij vseeno želeli, da imajo otroci vozovnice. Potnikom, ki ne bodo imeli vozovnic bodo morali vozniki izdati brezplačno vozovnico, kar je precej zamudno, če je na postajališču več potnikov.
- Starši vozačev na IJPP linijah za svoje otroke pogledajo najbližje vstopne postaje v smeri proti Ptujju in poiščejo čas odhodov/prihodov. Uporabite lahko tudi Arrivin brskalnik: [Avtobusni prevozi in vozni redi | Arriva Slovenija](#)

3. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

Bonton na avtobusu:

POSTAJALIŠČE

- vozilo čakam na postaji oz. označenemu postajališču, kjer vozilo ustavlja
- vozilo čakam na varni razdalji od roba cestišča
- pred vstopom v vozilo pripravim vozovnico

VSTOP

- počakam, da se vozilo ustavi in mi voznik odpre vrata vozila
- če je ljudi več, se postavim v vrsto in brez prerivanja vstopim
- primeru gneče v vozilu se pomikam proti zadnjemu delu vozila

SEDEŽ

- na enem sedežu sedi le en potnik
- med vožnjo se ne sprehajam po vozilu
- sedež odstopi tistemu, ki ga res potrebuje

ČISTOČA, OBNAŠANJE

- v vozilu ne smetim in ne uničujem opreme
- vozilo zapustim takšno, kot je bilo ob mojem prihodu
- v vozilu se obnašam kulturno

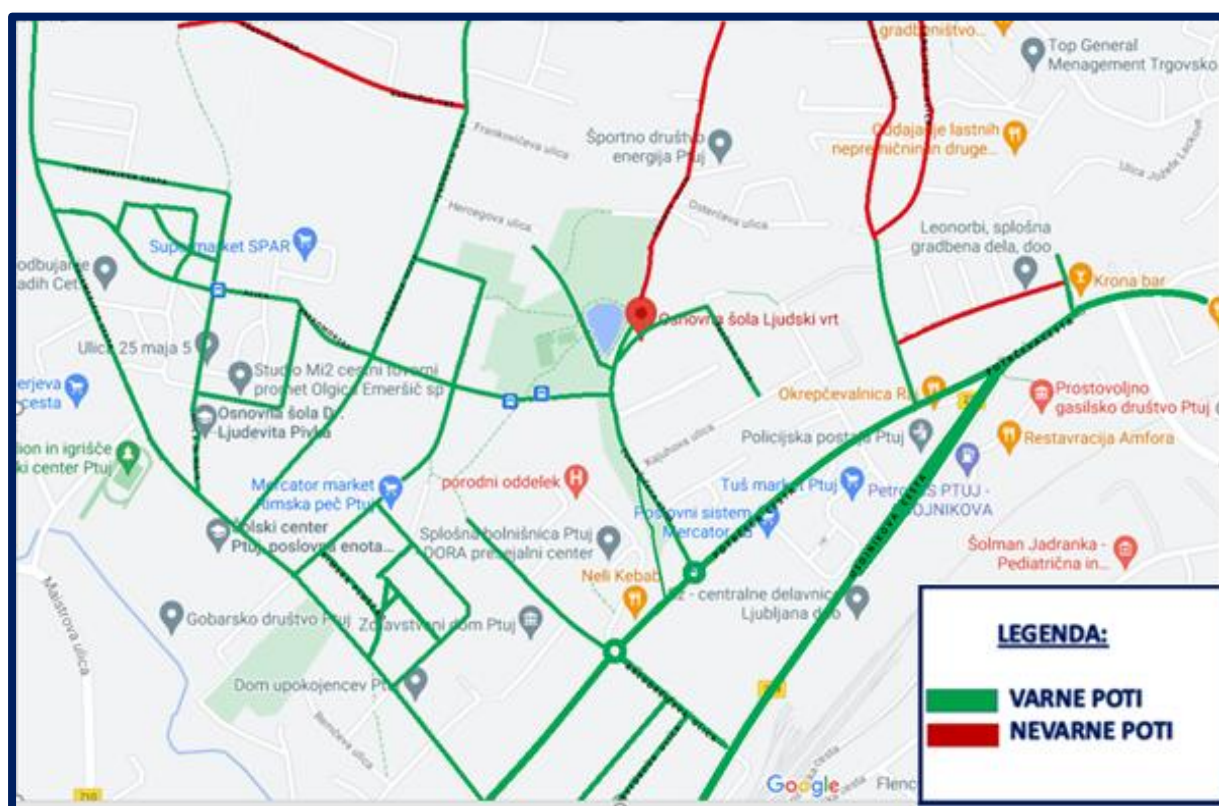
VOZNIK, SOPOTNIKI

- med vožnjo ne motim voznika
- do voznika in ostalih potnikov sem prijazen in vljuden
- po telefonu govorim s primernim tonom, da ne motim ostalih

IZSTOP

- vozniku izstop nakažem s pritiskom na gumb „STOP“
- izstopim pri srednjih ali zadnjih vratih
- po izstopu počakam, da vozilo odpelje in nato nadaljujem pot

NAČRT ŠOLSKIH POTI V BLIŽNJI OKOLICI OŠ LJUDSKI VRT



Označene šolske poti

- označena z zeleno barvo (varna pot) - Ulica 5. prekomorske, Arbajterjeva, Kraigherjeva, Peršonova, del Župančičeve, Potrčeva, Trubarjeva, Kajuhova, Žgečeva
- označena z rdečo barvo (nevarna pot) - vse preostale ulice ter naselja v celotnem šolskem okolišu (izvzete so poti, kjer je organiziran šolski avtobusni prevoz)

5. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE OŠ LJUDSKI VRT



Glavno prometno križišče pri vходу v Osnovno šolo Ljudski vrt s prehodom za pešce, po katerem učenci lahko pridejo do avtobusnega postajališča je prometno dobro urejeno. Pred pričetkom pouka ga prečka dosti šolarjev, gnečo pa so povzročali tudi starši, ki pripeljejo otroke do šole, zato se je omejilo dostop s količki.



Avtobusno postajališče šolskih avtobusov v neposredni bližini šole je označeno s prometnimi znaki in pokrito.





Julija in avgusta 2024 se je krožišče na Volkmerjevi in Ul. 5. prekomorske spremenilo v križišče. Za umirjanje hitrosti sta postavljena dva »ležeča policaja«. Varna šolska pot se je podaljšala vse do Kettejeve ulice oz. do Ulice kneza Koclja, saj se je na novo zgradil pločnik. Ob koncu pločnika se pot vse do vrha hriba v Mestnem Vrhu nadaljuje s »sharing« varianto, kar pomeni, da si kolesarji in pešci delijo pasova na obeh straneh ceste.



Skozi krožišče Župančičeve in Potrčeve ceste pelje večina šolskih avtobusov. To križišče je zelo prometno, zato morajo biti vsi udeleženci v prometu zelo previdni.



Semaforizirano križišče z urejenimi pločniki in prehodi za pešce na Potrčevi cesti. Semaforizirano križišče na Potrčevi je dobro urejeno, vendar je prehod za pešce pri gostišču Raj nevaren, kajti vozniki avtomobilov ne upoštevajo omejitve hitrosti.



Avtobusna postaja v Novi vasi na zelo prometni cesti proti Ptujju je brez pločnikov, zato je pod do le-te zelo nevarna, prav tako kot čakanje na avtobus in izstopanje iz njega.

5.1. AKTUALNI PREGLED TERENA, avgust 2024

OGLEDI ŠOLSKIH POTI NA OBMOČJU ČETRTNE SKUPNOSTI LJUDSKI VRT

Delovna skupina je dne 21. 8. 2024, v sestavi Franc Kozel (SPVCP), Janez Vertič (PP Ptuj), Luka Žižek (OŠ Ljudski vrt) ter Boris Miočinović (ČS Ljudski vrt) opravila ogled šolskih poti (pločniki, kolesarske poti, avtobusna postajališča, horizontalna in vertikalna prometna signalizacija).

1. Ulica Lackove čete, št. 16 slabo vidna talna označba Cona 30 km/h (območje omejene hitrosti),
2. Bevkova ulica - na priključkih 3, 6 in 9 bi bilo smiselno postaviti PZ 2102 - STOP,
3. Ulica Jožefe LACKOVE na odseku Vrtec v Rogoznici - opuščeni vinograd bi bilo smiselno na več priključkih na severni in južni strani postaviti PZ 2102 - STOP. Predlagamo, da ogled opravi komisija Za tehnično urejanje prometa in poda strokovno mnenje.
4. Regionalna cesta R-1-229 je na odseku križišče Osojnikova cesta – Potrčeva cesta - križišče regionalnih cest v Rogoznici asfaltna prevleka v zelo slabem stanju. Predlagamo, da se opozori DRSI, da prioritarno rešuje posodobitev RC – 1 – 229 na odseku križišče Osojnikova cesta – Potrčeva cesta - do odseka končane posodobitve v Rogoznici.
5. Regionalna cesta (Natašina pot) na odseku križišče z RC R-1-229 - nadvoz čez železniško progo je asfaltna prevleka v slabem stanju.
6. Križišče Peršonova ulica – Kraigherjeva ulica ni viden PZ, 2021 zaradi visokih cipres in neprimerne lokacije postavitve. PZ bi bilo potrebno postaviti na lokacijo, kjer stoji PZ 2421 CONA 30.
7. Križišče Rabelčja vas - ulica Na jaso ni viden PZ, 2021 STOP zaradi vej akacije.

8. Križišče ulica 25. maja - Ulica 5. Prekomorske ni viden PZ 2021 STOP zaradi vej drevesa.
9. Na križišču Volkmerjeva cesta št. 27 (stanovanjski blok) – dovozna cesta k stanovanjskim vrstnim hišam je smiselno postaviti PZ 2021 – STOP na dovozni cesti.
10. Križišče Volkmerjeva cesta št. 21 (stanovanjski blok) na priključku, ki vodi k ulici 25. maja je popolnoma neviden PZ 2021 STOP zaradi vejevja drevesa.
11. Ponovno se opozarja na parkiranje v Ul. 25. maja, saj parkirani avtomobili onemogočajo varen ter hiter prihod reševalnih vozil. Pomembno je razmisliti o alternativnih možnostih parkiranja za stanovalce od Ul. 25. maja št. 3 do št. 9. Gre za približno 30 avtomobilov.

OGLEDI ŠOLSKIH POTI NA OBMOČJU ČETRTE SKUPNOSTI ROGOZNICA

Komisija v sestavi Darinka Mikolič (PP Ptuj) in Alen Iljevec (SPVCP) si je dne: 26.08.2024, ogledala teren na območju Četrte skupnosti Rogoznica.

- izgradnja pločnika od gostišča Krona do Doma krajanov Rogoznica
Trenutno je izvedena 3. faza od El-dara do Doma krajanov Rogoznica. Nujna je ureditev križišča RC – LC za Žabjak, saj tam otroci cesto prečkajo na nezakonito zarisanim prehodu za pešce, prav tako ni pločnikov.

- izgradnja pločnika ob RC v naselju Nova vas, izgradnja pločnika ob RC v naselju Pacinje. Tukaj otroci hodijo po zelo prometnih cestah do postajališč na šolski avtobus. Cesta je izjemno nevarna, kar potrjujejo tudi prometne nesreče s smrtnimi izzivi v preteklih letih.

- izgradnja pločnika ob lokalni cesti, ki vodi v naselje Žabjak cca 15m, ki ju je potrebno povezati s prehodom za pešce

Tukaj se je sicer asfaltiralo bankino, a to ne zagotavlja zadostne varnosti, saj je le ta v istem nivoju kot cestišče in jo vozniki uporabljajo za cestišče.

- ureditev prehodov za pešce pri avtobusnih postajališčih, zaradi varnosti otrok:

- primer, Cesta 8. Avgusta pri Nogometnem igrišču Rogoznica.

- pri domu krajanov Rogoznica

- v naselju Nova vas.

- avtobusna postajališča na LC Nova vas – Kicar pri Golobu (je v nepreglednem ovinku in brez talnih označb), na LC v Žabjaku pri Kekcu (je v nepreglednem ovinku) in na LC Kicar pri Pišek Kicar 112A (nepregleden ovinek in ni talnih označb) niso na primernih lokacijah.

Vsa tri postajališča so v nepreglednih ovinkih, kar povzroča veliko nevarnost za otroke, ki zapuščajo ali prihajajo na avtobus.

-Na celotnem območju ČS Rogoznica so slabo vidne talne označbe. Avtobusna postajališča treba pregledati in urediti tam kjer je potrebno.

6. ŠOLSKI OKOLIŠ PODRUŽNICE GRAJENA

Šolski okoliš podružnice Grajena:

naselje Grajena, naselje Grajenščak, naselje Mestni Vrh številki 74 in 74 a ter od številke 76 do 122, naselje Krčevina pri Vurberku



6. 1. Vozni red šolskega avtobusa za učence podružnice Grajena

Relacija	Odhod iz začetne postaje	Prihod v šolo	Odhod izpred šole	Število km v eno smer	Število otrok glede na prijave v šoli in upoštevajoč 56. člen zakona o OŠ
Orešje – Krčevina pri Ptujju – Vurberk – podružnica Grajena	6.15 in 7.09	6.40 in 7.37	13.00, 14.15 in 15.10	18,5	25
Mestni vrh 88m K.- PŠ Grajena-Krčevina pri Vurberku	6.44 in 7.45	6.56 in 8.05	12.50, 13.45 in 14.50	8,2	13
Grajenščak 51 – podružnica Grajena	7.33	7.39	13.55	3,5	11

1. Smer vožnje v šolo in iz šole – Relacija: Orešje - Krčevina pri Ptujju - Vurberk - podružnica Grajena

1. vožnja v šolo	2. vožnja v šolo	Postaja	1. vožnja iz šole	2. vožnja iz šole	3. vožnja iz šole
/	7.09	Orešje 182	/	14.43	/
6.15	7.12	Orešje 206	13.25	14.40	15.35
6.16	7.13	Krčevina pri Vurberku 123	13.24	14.39	15.34
6.17	7.14	Krčevina pri Vurberku 134	13.23	14.38	15.33
6.19	7.16	Krčevina pri Vurberku 155	13.20	14.35	15.30
6.20	7.17	Krčevina pri Vurberku - eko	13.19	14.34	15.29
6.22	7.19	Krčevina pri Vurberku 163	13.17	14.32	15.27
6.24	7.21	Čreta	13.16	14.31	15.26
6.27	7.24	Vurberk grad	13.13	14.28	15.23
6.30	7.27	Krčevina pri Vurberku 3	13.09	14.24	15.19
6.31	7.28	Krčevina pri Vurberku 4 b	13.08	14.23	15.18
6.32	7.29	Krčevina pri Vurberku 5 e	13.07	14.22	15.17
6.34	7.31	Krčevina pri Vurberku 8	13.06	14.21	15.16
6.39	7.36	PŠ Grajena	13.01	14.16	15.11
6.40	7.37	Grajena	13.00	14.15	15.10

2. Mestni vrh 88m K.- PŠ Grajena - Krčevina pri Vurberku

1	2	3	SMER	POSTAJE,	SMER	4	5	6	7
Š2	Š2	Š2	Odhod	POSTAJALIŠČA	Prihod	Š2	Š2	Š2	Š2
06:43	-	-		Mestni Vrh 88m K.		-	-	13:57	-
06:48	07:50	-		Štuki		-	12:57	13:52	15:05
06:49	07:51	-		Grajena 1		-	12:55	13:50	15:04
I	07:54	-		Mestni Vrh 95		-	I	I	15:01
									
06:57	07:59	-		Grajena 35		-	I	I	14:56
06:59	08:01	-		Grajena 23		-	I	I	14:54
07:01	08:03	-		Grajena 35		-	I	I	14:52
07:03	08:05	14:05		OŠ Grajena		07:04	12:50	13:45	14:50
-	-	14:07		Krčevina pri Vurberku 101		07:02	-	-	-
-	-	14:09		Krčevina pri Vurberku 88b		07:00	-	-	-
-	-	14:10		Krčevina pri Vurberku 83		06:59	-	-	-

3. Smer vožnje v šolo in iz šole – Relacija: Grajenščak 51 – podružnica Grajena

1. vožnja v šolo	Postaja	1. vožnja iz šole
7.33	Grajenščak 51	13.55
7.35	Grajenščak 64b	13.58
7.36	Grajenščak 25d	13.59
7.39	PŠ Grajena	14.01

7. NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNICE GRAJENA



Zelo nevarna šolska pot za šolarje, ki so doma v smeri Vurberka. Ti učenci hodijo v šolo peš po bankinah regionalne ceste Grajena – Vurberk ali pa uporabljajo avtobus, ki ustavlja kar ob regionalni cesti, kjer ni avtobusne postaje.

Nevarna šolska pot za šolarje, ki so doma na levi strani ceste. Pločnik je zgrajen samo ob desnem robu ceste, zato morajo šolarji regionalno cesto prečkati izven prehoda za pešce ali hoditi po bankini regionalne ceste.

8. PROMETNE SITUACIJE NA POTI V ŠOLO ZA UČENCE PODRUŽNICE GRAJENA

Najnevarnejša mesta na poti v šolo so avtobusna postajališča.

Vsa avtobusna postajališča (razen avtobusnega postajališča pri OŠ) nimajo urejenih dostopov in šolarji hodijo po bankinah, ki so preozke. Na postajališčih tudi ni zgrajenih čakalnih površin, prehodov za pešce, razsvetljave in urbane opreme.



Edina urejena avtobusna postaja je v Drstelji.



Vsa ostala postajališča so brez avtobusne hišice. Učenci čakajo na avtobus ob cesti. Vsako postajališče je označeno s prometnim znakom avtobusno postajališče.



150 do 250 metrov pred avtobusnim postajališčem stoji znak otroci na cesti, opozarja voznike na previdnost – možnost, da so na cesti otroci.



Tudi prečkanje ceste pred šolo je lahko zelo nevarno. Kljub prehodu za pešce in prometnemu znaku, ki opozarja na otroke na cesti, je hitrost marsikaterega avtomobila prevelika.

8. 1 AKTUALNI PREGLED TERENA ZA PODRUŽNICO GRAJENA, avgust 2024

Delovna skupina za pregled šolskih poti je 26. 8. 2024 opravila pregled šolskih v sestavi: Pšajd Marjan, (SPVCP), Franc Ropič (SPVCP), Brumec Miran (ČS Grajena), Selinšek Aljaž (OŠ Ljudski vrt Ptuj, podružnica Grajena) in Darinka Mikolič (PP Ptuj).

- Šolska pot ob regionalni cesti v centru Grajene

Predlog: Delovna skupina znovič predlaga, da se pristopi k izgradnji pločnika na levi strani regionalne ceste, v smeri Vurberka, tako, da se obstoječi pločnik pri avtobusni postaji pred šolo podaljša v smeri Ptuja (od h. št Grajena 60a do h. št. Grajena 26).

Ugotovljene pomanjkljivosti in predlogi na AP

- Proga šolskega avtobusa Grajenščak 51b – OŠ Grajena

Zap. št. postajališča	Postajališče	Predlogi
	Grajenščak 51b	<u>AP ni označeno</u> (manjka talna označba in prometni znaki za avtobusno postajališče).
	Grajenščak 62a	<u>AP ni označeno</u> (manjka talna označba in prometni znaki za avtobusno postajališče).
	Grajenščak 39a	<u>AP je slabo označeno</u> (potrebno je obnoviti talno označbo).
	Grajenščak 25d	<u>AP ni označeno</u> (manjka talna označba in prometni znaki za avtobusno postajališče).

- Proga šolskega avtobusa Orešje 182 – Čreta – Vurberk – Krčevina – Grajena

Zap. št. postajališča	Postajališče	Predlogi
4	Krčevina pri Vurberku 155	Obnoviti je potrebno talno označbo, potrebno je odstraniti gramoz, popraviti prometni znak.
6	Krčevina pri Vurberku 163	Iz vozišča je potrebno odstraniti gramoz, obnoviti je potrebno talno označbo, popraviti prometni znak.
10	Krčevina pri Vurberku 5e (obračališče)	Obnoviti je potrebno talno označbo, manjka prometni znak.
12	Krčevina pri Vurberku 8	Obnoviti je potrebno talno označbo, potrebno je popraviti prometni znak.

- Proga šolskega avtobusa Ptuj – Mestni Vrh – Grajenščak – Damjak – podružnica Grajena – Ptuj:

zap. št. postajališča	Postajališče	Predlogi
6	Grajenščak (<i>pri h. št. 84</i>)	<u>AP ni označeno</u> (manjka talna označba), manjka prometni znak.
	Grajenščak 80	<u>Potrebno je popraviti prometni znak.</u>

- Proga šolskega avtobusa Mestni Vrh 88m K. – podružnica Grajena – Krčevina pri Vurberku

zap. št. postajališča	Postajališče	Predlogi
	Krčevina pri Vurberku 88b	<u>AP ni označeno</u> (manjka talna označba, potrebno je popraviti prometni znak).
	Krčevina pri Vurberku 83	<u>AP ni označeno</u> (manjka talna označba).

- Za vse avtobusne postaje

Veliko stebričkov prometne signalizacije, ki opozarja ali označuje avtobusna postajališča je nagnjenih, zato predlagamo, da jih vzdrževalec cest v MO Ptuj poravna.

9. SKRB ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV

Za prometno varnost učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu s pravili.

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve in učne pohode.

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah:

- Na začetku šolskega leta prvošolci dobijo rumene rutice in kresničke za večjo razpoznavnost in vidljivost v slabšem vremenu. Nošenje rumene rutice je obvezno za učence prvega in drugega razreda.
- Prvi šolski teden je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli.
- Mlajše učence obišče policist. Pouči jih o varni hoji v šolo in o nesrečah, ki so posledica neupoštevanja prometnih predpisov.
- Učence natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom in varnimi potmi v šolo.
- Na razrednih urah učence seznanimo:
 - s pomenom varnostne opreme - dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice za učence prvega in drugega razreda,
 - s pravilno opremo koles, s kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti
 - s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. po levi strani ceste v smeri hoje, kjer ni pločnikov, prečkanje na prehodih in izven prehodov ...).
- Vsi učenci so vsakoletno (ponovno) seznanjeni o bontonu na avtobusu, poleg tega imajo v vsaki učilnici plastificirana pravila obnašanja (na avtobusu ter na postajališčih), vse je objavljeno tudi na spletnih straneh šole ter nekajkrat letno se ta tema obravnava na urah oddelčne skupnosti.
- V tednu prometne varnosti učenci razredne stopnje rišejo risbe na temo prometa, varnosti/nevarnosti ali z uporabo drugih učnih metod obravnavajo prometno varnost.
- Učenci petih razredov podrobneje obravnavajo prometne predpise v okviru priprav na kolesarski izpit. Kolesarski izpit vsebuje tudi spretnostno vožnjo in vožnjo po prometnih površinah.
- Vsako leto avtošola razpiše tečaj cestnoprometnih predpisov za opravljanje izpita za motorno kolo (AM - kategorija). Na tečaj in opravljanje izpita napotimo učence, ki so dopolnili 15 let, na avtošolo.
- Občinsko tekmovanje *Kaj veš o prometu* je dodatna vzpodbuda učencem za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu.
- Policist – vodja policijskega okoliša enkrat mesečno izvaja pogovorno uro z učenci.
- Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in na upoštevanje prometnih predpisov.
- Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost in se udeležujemo njihovih akcij.

10. ZAKLJUČNI DEL

S načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni vsi učenci šole. O njem naj razpravljajo učenci v skupnosti učencev šole, pri urah oddelčne skupnosti in pri ostalih oblikah dela.

Za učence prvega triletja je obvezen ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju načrta šolskih poti sodelujejo vsi strokovni delavci šole, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- vsi strokovni delavci
- vsi učenci na razrednih urah
- vsi starši na roditeljskih sestankih
- MO Ptuj, oddelek za negospodarske dejavnosti,
- MO Ptuj, oddelek za gospodarske dejavnosti
- SPV MO Ptuj
- Policijska postaja Ptuj

Pripravili:

Luka Žižek, vodja delovne skupine OŠ Ljudski vrt Ptuj,
Aljaž Selinšek, vodja delovne skupine OŠ Ljudski vrt Ptuj, podružnica Grajena,
predstavniki SPVCP MO Ptuj,
predstavniki PP Ptuj,
predstavniki Medobčinskega redarstva.

Ravnateljica:
Tatjana Vaupotič Zemljč